

Dodávka ručního diagnostického vozíku pro měření GPK pro rozchod 760 mm a 1435 mm.

Technická specifikace:

- Vozík:
 - musí splňovat požadavky dle ČSN EN 13848-4
 - musí umožnit měření rozchodu koleje 760 mm i 1435 mm
 - hmotnost vozíku max. 40 kg
 - musí umožnit průjezd a měření přes jednoduché výhybky, kolejové křižovatky a středy dvojitých kolejových spojek
 - výdrž baterie vozíku musí být min. 10 h, typ Li-ION
 - rozložitelnost a sestavení musí zvládnout max. 2 osoby
 - vozík musí být izolovaný a nevybavuje kolejové obvody a čítače náprav
 - měřené parametry s vzorkováním po 0,25 m:
 - Rozchod koleje (měřicí bod 14 mm pod temenem kolejnice)
 - Převýšení koleje
 - Směr koleje
 - Výška koleje
 - Ujetou dráhu
 - Zborcení koleje
 - obsahuje vlastní GPS přijímač s anténou uloženou na rámu vozíku
 - ukládání souřadnic každých 0,25 m
 - musí být uzpůsobený pro přepravu automobilem v nákladním prostoru
 - musí umožnit rozlišení správného a nesprávného postavení
 - obsahuje čelní kameru, která pořizuje fotografie z probíhajícího měření
 - snímky musí mít jednoznačný název (ID snímku)
 - krok snímkování musí být konfigurovatelný v závislosti na ujeté dráze
 - formát fotografie musí být konfigurovatelný (preferovaný je JPG v nativním rozlišení 1920x1080)
 - bude k dispozici meta-soubor s informacemi k snímku a místu pořízení (ID snímku, vazba na měřený vzorek GPK, souřadnice GPS)

- držák kamery (preferovaná výška kamery od temene kolejnice 600 mm)
- Měřicí mobilní zařízení:
 - prostředí Android
 - měřicí aplikace musí být v českém jazyce
 - odolné zařízení s ochranným sklem a obalem (vhodné pro práci v terénu)
 - vhodné umístění v ose koleje, aby měřič mohl snadno zadávat informace (objekty) během měření
 - zadávání objektů bude konfigurovatelné
 - zařízení musí být prachuodolné a vodotěsné
 - výdrž baterie min. 10 h
 - měřicí SW musí umožnit:
 - zobrazení primárních signálů
 - detekci stavu baterie
 - detekci komunikace vozíku a mobilního zařízení
 - zobrazení přehledu kalibračních hodnot, které bude možné upravovat
- Vyhodnocovací SW musí:
 - umožnit instalaci na PC
 - být v prostředí Windows verze min. 11
 - v českém jazyce
 - umožnit, aby změřené primární veličiny byly k dispozici na prohlížení v grafu a pro export do otevřeného formátu
 - umožnit vyhodnocení geometrických parametrů koleje z primárních signálů
 - dle ČSN EN 13848-1
 - požadovaná vlnová pásma D1 (3 m–25 m), D2 (25 m – 70 m) a KS (70 m – nekonečno)
 - zborcení koleje syntetické dle metodiky UIC-ORE zpráva B55
 - pásmo D01 (3 m–15 m) u signálů směrů a výšek koleje
 - umožnit konfigurovatelné metody hodnocení včetně nastavení hodnotících filtrů

- umožnit hodnocení závad GPK dle ČSN 73 6360-2 a předpisů SŽ S2/4, S3/3 (Železniční svršek úzkorozchodných drah)
 - mezní hladiny závad musí být konfigurovatelné
- generuje tisknutelné sestavy z měření s vyznačením překročení v hladinách (IAL, IL a AL)
 - grafická sestava s konfigurovatelnými stopami
 - textová sestava (tabulka) s lokálními závadami GPK
- generuje otevřenou výstupní sestavu (např. CSV), která bude splňovat strukturu pro import do IS PSST, modul KRAB
 - Vzorkování 0,25 m
 - Seznam nutných parametrů:
 - datum měření
 - postavení vozíku
 - kilometrická poloha
 - název hodnoceného úseku
 - rychlostní pásmo
 - souřadnice GPS
 - rychlost měření
 - číslo pořízeného vzorku
 - objekty zaznamenané během měření
 - rozchod koleje celkový a v pásmu D1
 - převýšení koleje celkové, kvazistatické a v pásmu D1
 - směr koleje pravý a levý v pásmu D1, D01
 - výška koleje pravá a levý v pásmu D1, D01
 - křivost koleje celková a kvazistatická
 - směr koleje v ose v pásmu D2
 - výška koleje v ose v pásmu D2
 - zborcení koleje syntetické a báze
 - primární signály
- zobrazovat snímky pořízené během měření s možností exportu s meta-souborem (např. CSV)

Dodání: 11/2026

Očekávaná cena: do 1 015 000 Kč

Doložení dodávky provozovaných obdobných vozíků (min. 10 ks) v EU nebo ČR